

TRota (TR Rota) - MaaS Projesi Hakkında Bilgi Notu

Dünyadaki eğilimler ve bilişim teknolojilerindeki gelişmelere paralel olarak ülkemizde de ulaşım anlayışı ve tarzında yeni eğilimler ortaya çıkmakta ve beklentiler oluşmaktadır. Bu doğrultuda, kişiselleştirilmiş ulaşım alternatifleri ile uçtan uca/kapıdan kapıya seyahat hizmeti sunarak toplumun ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması beklenti haline gelmektedir. Kamu/özel kurumlara ait tüm ulaşım modlarını ve alternatif ulaşım seçeneklerini kapsayan, planlama, rezervasyon, ödeme ve navigasyon hizmetleri sunabilen, entegre dijital platformlar; bu beklenti ve ihtiyaçların karşılanmasında yenilikçi mobilite hizmeti olarak sunulmaktadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi (UDHAM) Başkanlığı desteğiyle PTT Teknoloji ve Innova konsorsiyumu tarafından geliştirilen TRota* (TR Rota) Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS) Projesi; gerçek zamanlı veriler kullanılarak farklı ulaşım modları ile kullanıcılara konforlu, güvenli, verimli, esnek çözümler sunulmasını amaçlamaktadır. Elde edilen verilerin analiz edilmesi ile ulaşım politikalarının belirlenmesi ve yeni yatırımların planlanmasını sağlayacak sürdürülebilir bir hareketlilik çözümüdür.

Güncel teknolojiler kullanılarak, yerli ve milli kaynaklarla geliştirilen TRota (TR Rota) ile farklı ulaşım modları entegre edilerek tek bir hareketlilik servisi oluşturulması, kullanıcıların aynı platform üzerinden uçtan uca planlama gerçekleştirebilmesi, gerçek zamanlı seyahat bilgilerine erişebilmesi ve birden çok biletleme ve ödeme işlemi yerine tek bir ödeme kanalı kullanarak ulaşım hizmetlerine erişimleri sağlanacaktır. TRota (TR Rota) ile yenilikçi, verimli, güvenli, çevreci ve sürdürülebilir bir akıllı ulaşım ağının oluşturulması hedeflenmektedir.

TRota (TR Rota) MaaS çözümünün şehir içi ve şehirlerarası tüm ulaşım modlarını (otobüs, minibüs, taksi, metro, tramvay, tren, vapur, feribot, uçak vb.) ve bunlara ek olarak araç kiralama, paylaşımlı araçlar, mikro mobilite araçları vb. yenilikçi ulaşım çözümlerini de kapsamı planlanmaktadır.

TRota (TR Rota) ile;

- Hem şehiriçi hem de şehirlerarası ulaşımında toplu taşıma kullanımının teşvik edilmesi ve özel araç kullanımının azaltılması,
- Bisiklet, elektrikli skuter gibi çevreye duyarlı mikro mobilite araçlarının bireysel seyahatlerde kullanımının artırılması,
- Kullanıcılara entegre rezervasyon ve ödeme kolaylığının sağlanması,
- Yolcu bilgilendirme sistemleri vasıtasıyla seyahat ve bekleme sürelerinin kullanıcılarla paylaşılması,
- Yenilikçi, talebe bağlı entegre hareketlilik platformunun yerli ve milli kaynaklarla oluşturulması hedeflenmektedir.

Pilot şehir olarak belirlenen Konya'da; Konya Büyükşehir Belediyesi, ulaşım hizmet sağlayıcıları ve tüm diğer proje paydaşları ile oluşturulan çalışma grubuyla birlikte gerekli entegrasyonları sağlamak üzere çalışmalar yapılmaktadır.

Önümüzdeki aylarda gerçekleştirilecek pilot uygulama ile TRota (TR Rota) pilot şehrimiz olan Konya’da halkımızın kullanımına açılacak ve ilerleyen aşamalarda hızla yaygınlaşarak önce büyükşehirlerimizde sonrasında ise tüm Türkiye’de hizmet verecektir.

PTT tarafından geliştirilen ve farklı şehirlerde toplu ulaşım araçlarına tek bir ödeme yöntemiyle erişmeyi sağlayan “Türkiye Kart – TRKart” sistemi ile entegrasyon sağlanacak, son kullanıcılara hizmet sağlayıcı fark etmeksizin ulaşım hizmetlerinde tek bir kart/mobil uygulama ile ödeme imkânı sunulacaktır. PTT’nin teknoloji iştiraki olan PTT Teknoloji, TRorta (TR Rota) markasıyla MaaS platformunun operatörü olarak ana işletici hizmetini üstlenecek; bu sayede tek ulaşım kartı ile farklı şehirlerde kesintisiz ulaşım hizmeti sunulması ve Türkiye Kart’ın kullanımının yaygınlaştırılması da sağlanacaktır.

MaaS Projesinin gerçekleştirilmesi ile ulaşım talepleri ve yapılan yolculuk bilgileri kurulacak AUS Hareketlilik Koordinasyon Merkezi’nde toplanacak ve veriler analiz edilerek ulaşım ve yatırım planlama faaliyetlerinde kullanılacaktır. Ayrıca projenin ülke geneline yayılması ve özellikle şehirlerarası hareketlilik verilerinin elde edilmesi ile yeni inşa edilmesi planlanan havaalanı, raylı sistem, denizyolu ve karayolu yatırımlarına yön vermesi açısından ciddi bir katma değer sağlayacaktır.

**(TR Rota şeklinde okunur)*